

## Síntesis curricular de la presentación del Ing. Alberto Ponce Delgado a cargo del Ing. Alberto H. Puppo

### I. Datos personales

---

PROFESION:	Ingeniero Civil
NACIONALIDAD:	Uruguay
FECHA DE NACIMIENTO:	30 de junio de 1926

### II. Títulos, especialización y actividad docente

---

- EDUCACIÓN

Ingeniero Civil; egresado de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República en Montevideo, habiéndosele otorgado la Medalla de Oro. 1957

- CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN

Ha obtenido becas de estudio y realizado trabajos de investigación en estructuras en Francia, Holanda y Portugal:

Laboratorio Central de Ponts et Chaussées-Paris. 1958

Instituto Technique des Batiments et Travaux Publiques-Paris. 1959

Technische Hoogenchool- Delf - Holanda. 1959

Laboratorio de Engenharia Civil - Lisboa

Estudio experimental de estructuras por medio de fotoelasticidad y modelos. 1959.

- DOCENCIA

- 1950-1956 - Profesor de clases prácticas de Análisis Matemático I y II. (Fac. de Ingeniería de la Universidad de la República).
- 1951-1972 - Clases prácticas de Elasticidad Experimental.
- 1958 - Profesor Adjunto de Matemáticas en la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de la República.
- 1962-1973 - Profesor de Resistencia de Materiales en la Fac. de Ingeniería de la Universidad de la República.
- 1973-2005 - Catedrático del curso de Puentes en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República.
- 1988-1995 - Catedrático del Curso de Hormigón II - Puentes en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República.
- 1996-1999 - Catedrático de cursos de Postgrado sobre "Análisis Experimental de Estructuras". Universidad de Montevideo.
- 1999-2005 – Catedrático de la materia "Puentes" en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Montevideo.

### III. Actividad profesional

---

- Miembro de la Academia Nacional de Ingeniería del Uruguay desde 1977.
- Presidente de la Asociación de Ingenieros (períodos 1985-87 y 1987-89).

- Ex miembro del Directorio de UPADI (Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros).
  - Designado por la Asociación de Ingenieros del Uruguay, conjuntamente con el Ing. Eladio Dieste, Ingeniero Destacado 1995.
  - Decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Montevideo desde 1997.
  - Miembro de la Academia Panamericana de Ingeniería, con Académicos de las Américas del Norte, Central y Sur. 1999.
  - Miembro Correspondiente de la Academia Argentina de Ingeniería. 1999
  - 55 años de docencia en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República, comenzando en 1950 como Profesor de clases prácticas de Matemáticas, luego clases prácticas y teóricas de Resistencia de Materiales, Teoría de la Elasticidad, Análisis Experimental de Estructuras y actualmente hace 32 años como Profesor grado 5 de Puentes.
  - Miembro del Rotary Club Montevideo desde 1989.
  - Vicepresidente de ALCONPAT (Uruguay) – Asociación Latinoamericana de control de calidad, patología y recuperación de la construcción desde el año 2003.
  - Premio “Génesis” del Ministerio de Industria, Energía y Minería a los inventores nacionales por la realización de “*Refuerzos de puentes existentes*” con un sistema especial con cables de postensado. 1999.
  - Premio Rioplatense del Rotary Club de Buenos Aires. 2005
  - Director y Socio fundador de la Empresa INVIAL INGENIEROS CONSULTORES S.R.L. participando en todas las actividades de la empresa desde 1972.
- Ha sido proyectista de numerosos puentes, bóvedas, estructuras de estadios, edificios, proyectos de muelles en puertos, carreteras, aeropuertos, etc., entre los que cabe mencionar:
- Director del Proyecto y Director General de la obra del Puente Internacional Libertador General San Martín (Fray Bentos-Puerto Unzué) sobre el Río Uruguay de 3408 metros de longitud. Este Puente fue record mundial en hormigón postensado con su tramo central de 220 metros de luz. El anterior record fue el del Puente en Bendorf sobre el Río Rhin en Alemania.
  - Proyecto de Puente sobre el Río Negro. Proyecto de Puente Ferroviario, luego mixto y finalmente carretero en Ruta No. 6 (Km.329). Longitud 2080 metros. (El más largo del interior de Uruguay)
  - Proyecto del 2º Puente sobre la Barra de Maldonado. Puente en hormigón postensado con un sistema especial, en donde se combinan cables adherentes y no adherentes con una forma ondulada de características muy especiales. Luz central 90 metros.
  - Puente de madera de tablero colgante sobre el Arroyo Fray Bentos, luz del tramo 50 metros. Intendencia Municipal de Río Negro.
  - Plaza de Toros “Real de San Carlos” de la ciudad de Colonia - Diagnóstico de la estructura actual, proyecto y cálculo de estructura para la restauración y el refuerzo de la estructura existente. Pliegos de condiciones para llamado a licitación para la reconstrucción.
  - Diseño y cálculo de la estructura del proyecto de la reforma del Teatro Solís, construido en 1850. Se requirió solucionar aspectos muy particulares.
  - Proyectos de Refuerzos de 1200 mts. de Muelles del Puerto de Montevideo para la ANP.
  - Proyecto de Ampliación del Muelle de Escala del Puerto de Montevideo para su utilización en régimen de concesión.

- Verificación de la estructura del Muelle de Contenedores del Puerto de Montevideo para la colocación de nuevas grúas con grandes pesos para la Empresa Terminal Cuenca del Plata.
- Distintas verificaciones de estructuras de Muelles del Puerto de Montevideo para la colocación de diferentes grandes grúas para la Empresa Montecon S.A., Cargas y Servicios S.A. y Fortemar S.A.
- Verificación de las estructuras de todos los muelles del Puerto de Montevideo para el uso de grandes grúas adquiridas por la empresa Cargas y Servicios S.A. y por la Empresa Fortemar S.A.
- Verificación de las estructuras de todos los muelles del Puerto de Montevideo para el uso de grandes grúas adquiridas por la empresa Cargas y Servicios S.A. y por la Empresa Fortemar S.A.
- Integrante del equipo que tuvo a su cargo la realización del Plan Maestro del Puerto de Montevideo, contratado por la empresa española INTECSA.
- Recálculo de verificación y prueba de carga de los muelles del Puerto de Fray Bentos para descarga y pasaje del carretón con los rotores de las turbinas para la represa de Palmar.
- Proyecto y Dirección de Obra de Pistas y calles de rodaje de la Ampliación del Aeropuerto Capitán Curbelo en Laguna del Sauce en Maldonado.
- Proyectos de restauración, ensanche y refuerzo de numerosos puentes para la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP.
- Refuerzo de puente metálico sobre el A°. San Francisco en Minas (Ruta 8).
- Proyecto de puente sobre el Río Arapey para la Intendencia Municipal de Salto
- Proyecto de estructura del Estadio Cerrado Municipal de Paysandú.
- Proyecto de estructura de la Terminal de Omnibus de Paysandú.
- Cálculo estructural del Palacio de Justicia, correspondiente al proyecto inicial y a las sucesivas adaptaciones al cambio de destino.
- Proyecto de estructura del Estadio Deportivo Campus de Maldonado.
- Proyecto del Estadio Municipal de Montevideo (excluido techo) (Cilindro Municipal).
- Proyecto de estructura de Paraboloïdes hiperbólicos para la Terminal de Ómnibus suburbanos en Montevideo.
- Proyecto y cálculo de estructura prefabricada para la ampliación de la planta embotelladora de Coca-Cola (con luces de 17,50 y 22 mts.).
- Pasaje superior ferroviario en Fray Bentos sin interrumpir el paso del tren. Calle Roberto Young.
- Proyecto de Remodelación de varias Rutas Nacionales para el MTOP y asesoramiento en obra.
- Proyectista del Intercambiador en la intersección de las Rutas Interbalnearia y 11.
- Proyecto de 4 viaductos sobre la autopista Porto Alegre- Novo Friburgo (Brasil).
- Integrante del equipo de la empresa Louis Berger International que tuvo a su cargo el Estudio de Factibilidad para Concesión de Obra Pública con peaje del Puente Internacional Buenos Aires-Colonia.
- Grandes estructuras de secadora y germinadores( con techos planos de hormigón armado colgantes con tensores postensados, 30mts. de diámetro) para la Fábrica de Cerveza Norteña de Paysandú.
- Proyecto de estructura del Shopping Center de Punta Carretas en asociación con los ingenieros H. Fernández Tuneau y B. Lichtenstein.
- Bóvedas para diversos locales industriales en Montevideo y Buenos Aires con luces entre 20 y 42 mts. y con espesores de 5 cms.
- Multiplicidad de otros proyectos de Puentes, de Estructuras de Edificios, Edificios Industriales, escuelas, liceos y viviendas.

- Ha participado como árbitro, perito y como asesor en importantes obras de ingeniería:
  - Arbitro en la contienda de la Administración de las Obras Sanitarias del Estado con la empresa contratista de la Represa de Paso Severino.
  - Perito en la contienda de la Intendencia Municipal de Montevideo con la empresa contratista del Emisario Submarino.
  - Perito en el pleito entre la empresa constructora del colector oeste de la ciudad de Montevideo y la Intendencia Municipal de Montevideo
  - Peritajes de las siguientes obras:
    - Líneas de Transmisión Yaciretá – Buenos Aires.
    - Incendio de UTE.
    - Fábrica Azucitrus.
  - Peritaje solicitado por la Intendencia Municipal de Rivera para “Colector Barrio “La Humedad”.
  - Como asesor en diferentes obras:
    - Represa de Paso Severino
    - Represa de Salto grande
    - Represa de Talavera
  - Restauración de la Plaza de Toros del Real de San Carlos.
  - Diferentes obras como liceos, edificios, puentes, puertos, estadios, etc.

#### **IV. Participación en Congresos y Organismos Diversos**

---

- Congreso de ALCONPAT (Asociación Latinoamericana de control de calidad, patología y recuperación de la construcción), Uruguay. 2004.
- Congreso de la Academia Panamericana de Ingenieros y de la Unión Panamericana de Asociación de Ingenieros(UPADI) - Montevideo, Uruguay -.2003
- Congreso de la Academia Panamericana de Ingenieros y de la Unión Panamericana de Asociación de Ingenieros(UPADI)- Tegucigalpa, Honduras -.2002
- Primeras Jornadas de Ingeniería de Cimentaciones – Uruguay – 2002
- 5º Congreso de Marketing del Uruguay “ Reactivación igual a Reingeniería” 2002
- Tercer Congreso de la Vialidad Uruguaya, Uruguay. 2001.
- Congreso de la Academia Panamericana de Ingenieros y de la Unión Panamericana de Asociación de Ingenieros(UPADI) - Panamá -.2001
- XXIX Jornadas Sudamericanas de Ingeniería Estructural. Punta del Este, Uruguay.2000
- Congreso en homenaje al Ing. Eladio Dieste. 2000.
- Conferencia en la Academia de Ingeniería Argentina. Buenos Aires, Argentina.1999
- Congreso Panamericano de Patología de las Construcciones y VII Congreso de Control de Calidad. “CONPAT 99”. Uruguay .octubre de 1999
- Congreso Panamericano de Ingeniería - La Habana, Cuba. 1988
- Congreso de Unión Panamericana de Asociación de Ingenieros - Asunción, Paraguay. 1987
- Organización y participación en "La Ingeniería Estructural en década del 80". Montevideo. 1987.
- I Congreso Argentino de Ingeniería Oceánica (Conferencia Internacional ECOR/84). Buenos Aires, octubre de 1984.

- Participación en Jornadas Sudamericanas de Ingeniería Estructural de 1953 a la fecha.
- Ha publicado trabajos, dictado conferencias y concurrido a Congresos Internacionales de su especialidad en diversos países: Argentina, Cuba, Chile, EE.UU., España, Francia, Holanda, Uruguay, Brasil y Venezuela, Panamá y Honduras.
- Múltiples conferencias en entidades técnicas, sociales y culturales.

## **V. Publicaciones**

---

- Libro: "El puente General San Martín".
- Artículos en Revistas y en publicaciones de congresos sobre Métodos de Cálculo Estructural